



C.O.N.I. F.I.V.
CIRCOLO VELICO MEDIO VERBANO

Associazione Sportiva Dilettantistica
C.V.M.V.
21014 CERRO di Laveno Mombello (Varese)
Via dei Pescatori, 3
www.cvmv.it e-mail: postmaster@cvmv.it



“VELEGGIATA DELL’EQUINOZIO”
16 e 17 Marzo 2024
ISTRUZIONI DI VELEGGIATA

Comitato organizzatore
Circolo Velico Medio Verbano ASD

Programma
Sono previste due prove:

1. **sabato 16 marzo partenza ore 13.30**
2. **domenica 17 marzo partenza ore 9.00**

Il comitato organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

Percorso

A bastone, 2 GIRI, con partenza e arrivo tra l’albero dei segnali posto sul terrazzo del CVMV e la boa “P”.
Bandiera ROSSA boe a SINISTRA percorso in direzione NORD
Bandiera VERDE boe a DESTRA percorso in direzione SUD

Arrivo

A cura del comitato organizzatore che stilerà le classifiche in base alle barche iscritte.
La linea d’arrivo sarà tra l’albero dei segnali posto sul terrazzo del CVMV e la boa “A”.
Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al comitato organizzatore via chat.

Segnali di partenza

Sarà issata una **bandiera GIALLA** possibilmente accompagnata da segnale acustico **5 minuti prima della partenza**,
Sarà issata una **bandiera BLU** possibilmente accompagnata da segnale acustico **1 minuto prima della partenza**.
Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BLU accompagnate possibilmente da segnale acustico.

Passaggio boe e ostacoli

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E’ comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa o ostacolo.

Spazio per virare ad un ostacolo

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un’altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

Ancora e motore fuoribordo

Dal momento del segnale di partenza in poi l’ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

Avvisi ai Concorrenti

Queste regole sono emanate del comitato organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso al quadro comunicati, e via chat al gruppo come da numeri telefonici comunicati dagli Armatori, almeno 30 minuti prima della partenza.

Regolamenti di riferimento per la manifestazione

- normativa Federale per il Diporto
- dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto
- avviso di veleggiata
- comunicazioni del comitato organizzatore

Corretto navigare

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.



PATROCINIO
Comune di
Laveno Mombello



Percorso

2 GIRI

Bandiera ROSSA

Bandiera VERDE

