XXIV CAMICIE ROSSE GARIBALDINE
BANDO e ISTRUZIONI di REGATA

1) ORGANIZZAZIONE:
La Società delle Regate 1858, Belgirate (VB) - Cell. Comitato Organizzatore 348-58.26.383 (Marta Sessa)

2) DATA e LOCALITA':
Domenica 4 OTTOBRE 2015 nelle acque antistanti il Lungolago di Belgirate; ore 09:00 inizio operazioni di partenza.

3) SUDDIVISIONE GRUPPI:
Raduno velico aperto a tutte le imbarcazioni monoscafo a bulbo, Monotipi e Vele d'Epoca, che verranno divise in 7 gruppi come da regolamento Vela Libera Verbano 2015.

4) REGOLAMENTI:
Verranno applicati:
- Codice per la Navigazione del Lago Maggiore, quindi obbligo di avere a bordo le dotazioni di Legge ed obbligo dell'Armatore e/o Skipper al rispetto di tale norma e di prendere decisioni in merito;
- Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare;
- Il Regolamento Vela Libera Verbano 2015;
- Questo Bando ed Istruzioni;
- Eventuali comunicati affissi all'albo.
- Non viene applicata nessuna regola ISAF, inclusa la più frequentemente utilizzata relativa all'interno boa che ha la precedenza sulle altre esterne.

5) DOTAZIONI di SICUREZZA:
Valgono le vigenti disposizioni di legge relative alla nautica da diporto.

6) EQUIPAGGIO:
Minimo obbligatorio: due persone;
Età minima skipper: 18 anni.

7) COMUNICATI:
Eventuali modifiche al presente bando e Istruzioni -approvate od ammesse dal Comitato Organizzatore- ed altre comunicazioni per i concorrenti, saranno esposte all'Albo ufficiale dei comunicati sito in zona Marina di Belgirate almeno un'ora prima dell'inizio della manifestazione. Esse costituiranno comunicato ufficiale per ciascun concorrente. L'issata della bandiera "Y" sia sulle barche appoggio che sul palco giuria, indicherà condizioni meteo avverse ed il consiglio di indossare il giubbino salvagente.

8) PERCORSO:
Per il dettaglio vedere cartina allegata.
Le boe P/A, 1 (sud x tutti), 3 (nord x percorso lungo) saranno di colore arancione.
La boa 2 (nord x percorso corto) sarà di colore giallo.
- Gruppi 1 – 2 – 3 – 4: percorso lungo.
- Gruppi 5 – 6 – 7: percorso corto.
- Vele d'Epoca: se gli iscritti saranno almeno 5 verrà costituito un apposito Gruppo ed effettueranno il percorso corto, in caso contrario dovranno attenersi al percorso indicato per il loro Gruppo di appartenenza.

9) LINEA di PARTENZA:
La linea di partenza sarà tra l'asta con la bandiera arancione, posta sulla terrazzina dell'Hotel Milano, e la boa "P" di partenza.

10) SEGNALI e PROCEDURE di PARTENZA:
Ore 9,00: issata bandiera ITALIANA (a disposizione)
I SEGNALI DI PARTENZA AVRANNO INIZIO DOPO 1 MINUTO DALL'AMMAINATA DELLA BANDIERA ITALIANA
Tutti i segnali visivi verranno possibilmente accompagnati da un segnale acustico.
Ore 0,10: issata bandiera VERDE (boe da lasciare a destra) o ROSSA (boe da lasciare a sinistra)
Ore 0,05: issata bandiera GIALLA
Ore 0,01: issata bandiera BLU (ultimo minuto)
Ore 0,00: ammainata di TUTTE le bandiere - partenza generale
10.1) **PENALITÀ:**
Se un'imbarcazione partirà con oltre 1 minuto di anticipo, verrà squalificata.
Se un'imbarcazione partirà durante l'ultimo minuto, verrà penalizzata del 10% sul Tempo Reale.
10.2) **RICHIAMO GENERALE:**
In caso di richiamo generale verrà nuovamente issata la bandiera Italiana accompagnata da 3 segnali acustici. Le nuove procedure di partenza avranno inizio un minuto dopo l'ammainata della bandiera Italiana come descritto al punto 10.

11) LINEA di ARRIVO:
La linea di arrivo sarà l'asta con bandiera arancione posta sulla terrazzina dell'Hotel Milano e la boa "A" di arrivo.

12) TEMPO LIMITE:
Saranno classificate le barche che attraverseranno la linea d'arrivo entro 3 ore dalla partenza.

13) RIDUZIONE di PERCORSO:
Potrà essere effettuata su qualsiasi boa del percorso. Sarà segnalata dalla presenza della barca assistenza con esposta **bandiera Nera**; tale bandiera verrà issata anche sul palco giuria. In tal caso ci si dovrà dirigere direttamente alla linea di arrivo.

14) SOSPENSIONE del RADUNO:
In caso si rendesse necessario sospendere il raduno, verrà issata una **bandiera Bianca** sia a terra che in acqua, accompagnata da 3 segnali acustici lunghi. La prova verrà quindi ripetuta domenica 18 ottobre 2015.

15) PROTESTE:
Considerato il carattere della manifestazione velica, si invitano i regatanti, ove è possibile, a non presentare protesta. La TASSA di PROTESTA di Euro 50,00 in ogni caso non verrà rimborsata, ma devoluta in beneficenza.

16.) PREMIAZIONE:
La premiazione si svolgerà domenica 4 ottobre, due ore dopo l'ultimo arrivato, nei locali dell'Hotel Milano di Belgirate. Verranno assegnati premi ai primi classificati in tempo reale di ogni classe ed omaggi a tutti i partecipanti. Fra tutte le imbarcazioni iscritte, presenti alla premiazione, verrà estratto 1 weekend.
16.1.) **TROFEO:**
Il TROFEO DEL "SCIATT", challenger annuale in memoria del Commodoro Pino Sessa, verrà assegnato al 1° assoluto in tempo reale; saranno inoltre premiati i primi in tempo reale di entrambi i percorsi.

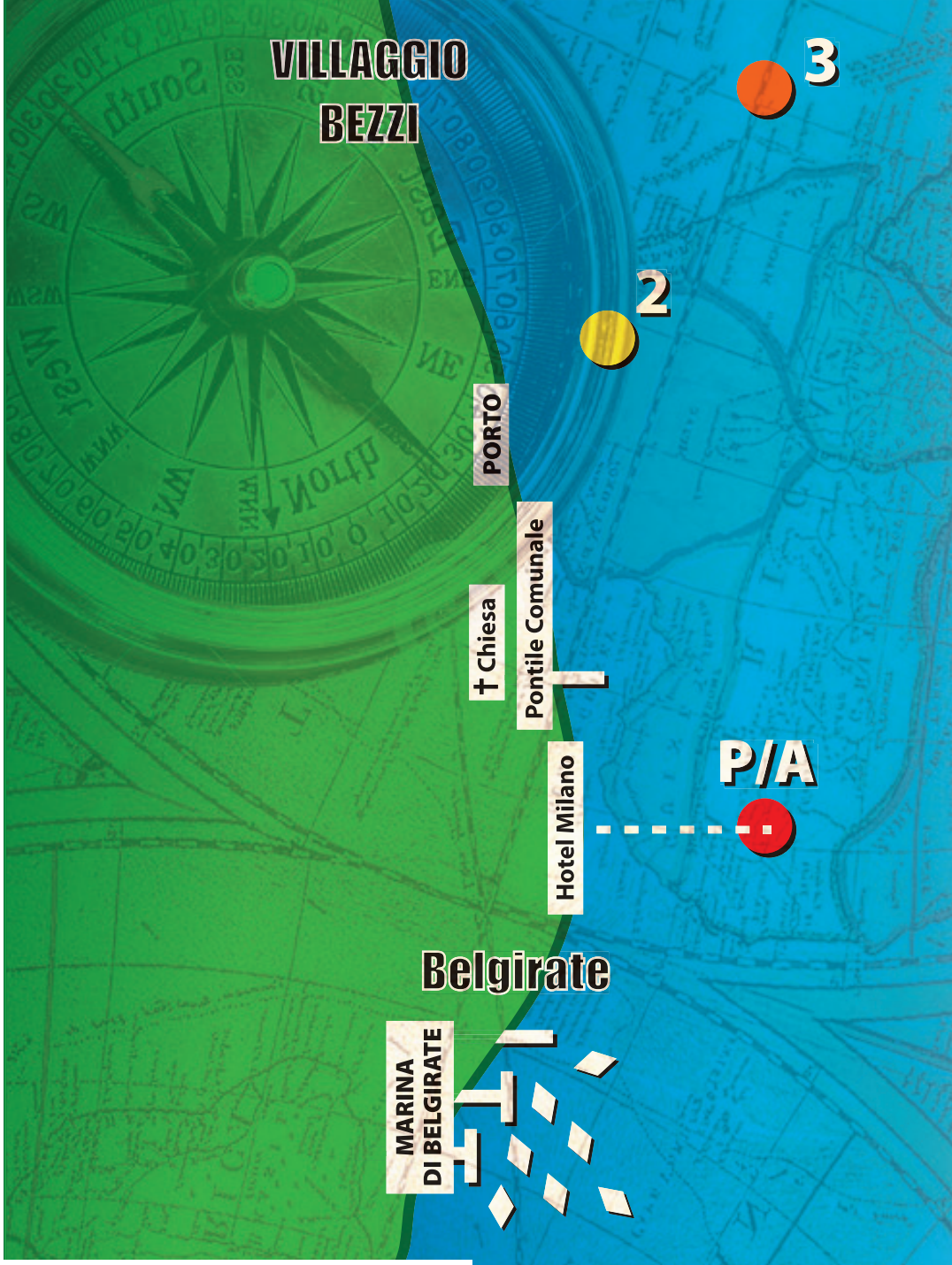
17.) ASSUNZIONE di RESPONSABILITA':
I concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti. Ogni skipper è il solo responsabile della decisione di effettuare o meno la partenza della prova e di continuare la stessa per sé e per l'equipaggio imbarcato.
Il Comitato Organizzatore e tutti quanti prestano la loro opera per la riuscita della manifestazione, declinano ogni responsabilità per danni a persone o a cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione al raduno di cui al presente bando e istruzioni.
Si ricorda che i proprietari delle imbarcazioni, o coloro che ne fanno uso, sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali e fisici che possono avvenire ai loro mezzi o agli equipaggi. Competerà pertanto loro stipulare tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni qualsiasi rischio, compreso quello verso terzi.
Sarà altresì loro competenza giudicare l'opportunità, in base alle condizioni meteorologiche, di partecipare o meno alla prova in programma.

18) AVVERTENZE PARTICOLARI:
- In tutti gli atti della manifestazione il vocabolo "raduno" è equiparato a quello di "regata", e viceversa.
- Le imbarcazioni che hanno terminato il percorso non dovranno danneggiare quelle che ancora lo devono compiere e dovranno liberare la linea di arrivo nel più breve tempo possibile.
- Prima del segnale di partenza le imbarcazioni dovranno passare in prossimità del Comitato per farsi rilevare, salvo casi di forza maggiore.
- In caso di ritiro le imbarcazioni dovranno avvertire al più presto il Comitato Organizzatore, telefonando o mandando un messaggio al numero 348-58.26.383 o comunicandolo a voce alle barche assistenza.
- Le imbarcazioni dovranno regatare ammainando la bandiera nazionale. L'esposizione della bandiera nazionale starà a significare il loro ritiro dalla manifestazione.
- Il Comitato si riserva il diritto di modificare il presente bando e istruzioni quando, a suo insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo.

Il Comitato Organizzatore:
La Società delle Regate 1858

Durante lo svolgimento della manifestazione potranno essere effettuate riprese televisive e/o fotografiche; con l'iscrizione al raduno ogni partecipante concederà liberatoria per le riprese sopracitate. I dati personali saranno trattati ai sensi del Decreto Legge N° 196/2003.

PERCORSO



BANDIERA VERDE - BOE A DRITTA

GRUPPI 1-2-3-4, PERCORSO LUNGO: P-3-1-P-3-1-A

GRUPPI 5-6-7, PERCORSO CORTO: P-2-1-P-2-1-A

BANDIERA ROSSA - BOE A SINISTRA

GRUPPI 1-2-3-4, PERCORSO LUNGO: P-1-3-P-1-3-A

GRUPPI 5-6-7, PERCORSO CORTO: P-1-2-P-1-2-A

LE BOE **P/A, 1** (SUD X TUTTI), **3** (NORD X PERCORSO LUNGO) SARANNO DI COLORE **ARANCIONE**.

LA BOA **2** (NORD X PERCORSO CORTO) SARÀ DI COLORE **GIALLO**.